

Valtionavustuspäätös

Perustiedot

Valtionapuviranomainen

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Avustusasia/hakemus

Sähköpotkulautailuun liittyvien tapaturmien tarkastelu ja lupaehtojen kehittäminen (va-trafficom-2025-8-7)

Haku

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen hankeavustus 2026 (va-trafficom-2025-8)

Päätöksen päivämäärä

5.2.2026

Tiedoksiannon lähetyspäivämäärä

6.2.2026

Hakija

Tampereen kaupunki (0211675-2)

Päätöksen sisältö

Päätös

Myönnetään: 12 750 €

Päätöksen perustelu

Hakijan avustushakemus täyttää hakuilmoituksessa hakemuksille määritellyt vaatimukset.

Tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin ja kokeiluihin sekä tieliikenteen turvallisuustutkimuksiin myönnettävä valtionavustus on harkinnanvarainen. Traficom tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista vuosittain hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella määrärahojen puitteissa. Tästä johtuen myöntökriteerit voivat vaihdella vuosittain.

Hankkeen yhteyshenkilö Traficomista on Inkeri Parkkari (inkeri.parkkari@trafficom.fi). Valtionavustuspäätöksen saatuaan valtionavustusta saaneen hankkeen yhteyshenkilön tulee olla yhteydessä Traficomin yhteyshenkilöön ja sopia hankkeen aikaisesta tiedottamisesta ja yhteistyöstä.

Valtionavustuspäätöksen antamisen jälkeen hankkeen olosuhteissa saattaa tapahtua sellaisia hankkeeseen osallistuvia tahoja tai hankerahoitusta koskevia tarkistuksia tai muutoksia, jotka voivat vaikuttaa hankkeen kustannuksiin, tavoitteisiin, toteuttamisaikatauluun tai sisältöön. Näistä tulee tiedottaa ja sopia muutoksista yhteyshenkilön kanssa. Valtionavustuksen maksamisen edellytyksenä on, että muutoksista huolimatta valtionavustuksen myöntämisen perusteet edelleen täyttyvät.

Avustuksen saajan tulee raportoida hankkeen etenemisestä ja sisällöstä hankkeen puolivälissä sekä hankkeen päättyttyä. Hankkeen kustannuksista raportoidaan vain hankkeen päättyttyä.

Hankkeen etenemisen ja toiminnan raportointi hankkeen puolivälissä tulee toimittaa 15.12.2026 mennessä raportointilomakkeella osoitteeseen litu.valtionavustus@trafficom.fi.

Hankkeen loppuraportointi sekä maksatushakemus tehdään haeavustuksia.fi -palvelussa hankkeen päättyessä kohdassa "Väliraportti".

Hankkeen toteutuneet kustannukset esitetään palvelussa kohdassa "raportoitavat kustannukset". Tarvittavat taloudelliset selvitykset (esimerkiksi kirjanpidon otteet sekä tarvittaessa työajanseurantalomakkeet) ladataan raportille liitetiedostoina. Samoin raportointilomake hankkeen toiminnan sisällöstä ja toteutumisesta sekä täydennetty hankekortti ja hankkeessa syntyvä materiaali ladataan raportille liitetiedostoina. Raportille voi liittää yhteensä viisi liitetiedostoa.

Hankkeen loppuraportoinnin määräpäivä on esitetty päätöksen kohdassa "Avustuksen maksatus- ja raportointiaikataulu".

Hankkeen hyväksyttyä käyttöaikaa on muutettu valtionavustuspäätökseen haeavustuksia.fi -palvelusta johtuvista teknisistä syistä. Hankkeen varsinainen hyväksytty käyttöaika on

hakemuksenne mukainen, eli 1.1.2026 - 31.8.2027.

Tarkemmat raportointiohjeet, raportointilomake hankkeen toiminnan ja sisällön raportointimiseksi, mallipohja työajanseurantalomakkeeksi sekä hankekorttipohja päivitetään helmikuun 2026 kuluessa Traficomin verkkosivuille osoitteeseen <https://www.trafficom.fi/fi/asioi-kanssamme/raportoi-tieliikenteen-turvallisuuden-hankeavustuksen-kaytosta>

Avustuksen saajan tulee toimittaa hankekortti hankkeen käynnistyttyä sähköpostitse osoitteeseen litu.valtionavustus@trafficom.fi maaliskuun 2026 loppuun mennessä. Hankekortti viedään Traficomin verkkosivuille ja sen avulla viestitään avustusta saaneesta hankkeesta. Hankekortin sisältöä päivitetään hankkeen päätyttyä.

Avustuksen hyväksytty käyttötarkoitus

Tampereen kaupungin yhteistyössä Pirkanmaan hyvinvointialueen kanssa toteuttama hanke sisältää tapaturmatutkimuksen, sähköpotkulauttojen käyttöön liittyvien rajoitustoimenpiteiden pilotointia ja mikroliikenneluvan lupaehtojen kehittämistä. Hankkeessa tarkastellaan 2023–2026 tapahtuneiden Tampereen yliopistollisen sairaalan ensiapu Acutassa hoidettujen sähköpotkulautatapaturmien määriä, vakavuutta ja taustatekijöitä. Osana hanketta pilotoidaan onnettomuustarkastelun perusteella vaikuttaviksi arvioituja rajoituksia sähköpotkulautakaudella 2026 sekä kehitetään edelleen kaupungin mikroliikkumisen lupaehtoja vuodelle 2027.

Hankkeen taustalla on huoli sähköpotkulautailuun liittyvistä tapaturmista ja tarve tietoon perustuvaan lupaehtojen kehitykseen. Tavoitteena on ehkäistä onnettomuuksia ja asettaa riittäviä rajoituksia tutkittuun onnettomuustietoon perustuen. Samalla pyritään mahdollistamaan sähköpotkulautapalveluiden kannattava toiminta.

Avustuksen hyväksytty käyttöaika

1.1.2026 - 30.9.2027

Hakukohtaiset poikkeukset vakioehtoihin

Ei poikkeuksia vakioehtoihin.

Vakioehdot

Kestävän ja turvallisen liikkumisen erityisavustusten vakioehdot (9.4.2025 -)

Sovelletut säädökset

Valtioneuvoston asetus tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta (1207/2016)

Valtionavustuslaki (688/2001)

Kustannusarvio

Kustannuslaji	Ehdotettu	Hyväksytty	Lisätiedot
Henkilöstö	5 200 €	5 200 €	Työtunnit Stenman ja Ovaska, arvio keskimäärin 10h/kk.
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0 €	0 €	
Palvelujen ostot	11 800 €	11 800 €	Sähköpotkulautatapaturmien tutkimus 2023-2026 Pirkanmaan hyvinvointialueelta
Matkat	0 €	0 €	
Muut kulut	0 €	0 €	
Yleiskustannukset	0 €	0 €	
Muut tulot	0 €	0 €	
Yhteensä	17 000 €	17 000 €	

Perustelut hyväksytylle kustannusarviolle

Hakijan esittämä kustannusarvio hyväksytään hakemuksen mukaisena.

Mahdollinen avustuksen saajan maksattavaksi jäävä arvonlisävero sisältyy avustukseen.

Hakijan omista henkilöstömenoista tulee täyttää työajanseurantalomake, mikäli niitä käytetään omarahoitusosuuden kustannuksina. Malli työajanseurantalomakkeeksi päivitetään helmikuun 2026 kuluessa Traficomien verkkosivulle: <https://www.trafficom.fi/fi/asioi-kanssamme/raportoi-tieliikenteen-turvallisuuden-hankeavustuksen-kaytosta>

Myönnetty avustus

Omaan toimintaan

Myönnetty avustus omaan toimintaan: 12 750 €
Avustuksen osuus hyväksyttävistä kustannuksista: 75 %

Avustustason perustelut

Tieliikenteen turvallisuuden edistämisen hankeavustusta voidaan Valtioneuvoston asetuksen 1207/2016 mukaisesti myöntää enintään 75 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista.

Jos hankkeen toteutuneet kustannukset jäävät suunniteltua pienemmiksi, valtionavustuksen kokonaismäärä on kuitenkin enintään 75 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista.

Avustuksen maksatus- ja raportointiaikataulu

Avustuksen maksatusta ja raportointia koskee seuraava aikataulu:

Tapahtuma	Määräpäivä	Raportointikausi	Summa
Väliraportti	30.9.2027	1.1.2026 - 31.8.2027	
Yhteensä			0 €

Pankkiyhteystiedot

Avustusta maksetaan hakemuksella annetulle pankkitilille. Jos pankkitili muuttuu avustuksen käytön aikana, tulee uusi pankkitili käydä muuttamassa tälle avustusasialle Haeavustuksia.fi-palvelussa.

IBAN:FI9220461800062804
BIC/Swift:NDEAFIHH
Clearingkoodi:
Pankin nimi:
Pankin katuosoite:
Pankin postinumero:
Pankin kaupunki:
Pankin valtio:
Pankin hyväksymä valuutta:EUR

Yhteyshenkilö

Annu Korhonen
Yksikönpäällikkö
Annu.Korhonen@trafficom.fi
+358295345229

Allekirjoitukset

Suvi Jousmäki
Osastopäällikkö

Allekirjoitettu: 5.2.2026

Annu Korhonen
Yksikönpäällikkö

Allekirjoitettu: 5.2.2026

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusoikeus

Asianosainen, joka on tyytymätön tähän päätökseen, saa vaatia siihen oikaisua.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta oikaisua vaaditaan:
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.
Tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa.

Jos päätös on annettu tiedoksi sähköisesti, päätös katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Jos päätös on annettu tiedoksi postitse kirjeellä, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, oikaisuvaatimusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- oikaisua vaativan nimi ja yhteystiedot
- päätös, johon vaaditaan oikaisua (avustusasian asianumero)
- millaista oikaisua vaaditaan
- millä perusteilla sitä vaaditaan.

Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän yhteystiedot.

Oikaisuvaatimuksen liitteet

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä:

- asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu
- asiamiehen valtakirja
- tarvittaessa selvitys siitä, milloin oikaisua vaativa on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys oikaisuvaatimusajan alkamisen ajankohdasta.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä kello 16.15. Postitse kirjeenä lähetettävä oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille edellä mainitussa ajassa.

Oikaisuvaatimuksen lähettäminen tapahtuu lähettäjän vastuulla. Jos oikaisuvaatimusta ei ole tehty määräajassa, oikaisuvaatimus jätetään tutkimatta.

Viranomaisen kirjaamon sähköpostiosoite:

kirjaamo@trafficom.fi

Viranomaisen kirjaamon postiosoite:

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Viranomaisen käyntiosoite:

Viranomaisen puhelinvaihde:

+358295345000

Valitus viranomaisen oikaisuvaatimukseen antamaan päätökseen

Viranomaisen oikaisuvaatimukseen antamaan päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) säädetään.

Vakioehdot

Vakioehtojen nimi

Kestävän ja turvallisen liikkumisen erityisavustusten vakioehdot

Ehtojen voimassaoloaika

9.4.2025 -

Vakioehtojen soveltamisala ja sovellettavat säädökset

Nämä vakioehdot ovat osa valtionavustuksen myöntämistä koskevaa päätöstä.

Nämä vakioehdot koskevat kunnille, kuntayhtymille ja voittoa tavoittelemattomille yhteisöille suunnattuja Traficomin erityisavustuksia. Tällaisia avustuksia ovat:

- Liikkumisen ohjauksen hankeavustukset
- Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmien hankeavustukset
- Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen hankeavustukset
- Suomi liikkeelle -ohjelman hanke- ja investointiavustukset koulumatkojen turvallisuuden ja liikunnallistamisen edistämiseen

Valtionavustuspäätöksiin / avustusten käyttöön sovelletaan valtionavustuslakia (688/2001)

- Liikkumisen ohjauksen avustuksiin sovelletaan lisäksi valtioneuvoston asetusta liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509/2018)
- Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmien avustuksiin sovelletaan lisäksi valtion talousarvion momenttia 31.10.31 Eräät avustukset
- Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen avustuksiin sovelletaan lisäksi valtioneuvoston asetusta tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta (1207/2016)
- Koulumatkojen turvallisuuden ja liikunnallistamisen edistämisen avustuksiin sovelletaan lisäksi valtion talousarvion momenttia 29.90.51 Liikunnallisen elämäntavan ja liikuntaolosuhteiden edistäminen

Ehtojen ja rajoitusten noudattaminen

Valtionavustuksen saajan on noudatettava avustettavassa toiminnassa valtionavustuspäätökseen sisältyviä ehtoja ja rajoituksia, valtionavustuslakia ja myös muuta voimassa olevaa lainsäädäntöä.

Jos valtionavustuspäätös ja sen liitteet ovat keskenään ristiriidassa, tulkintajärjestys on seuraava: 1) Valtionavustuspäätös ja sen yksilöidyt erityiset ehdot, 2) Mahdolliset hakukohtaiset lisäehdot 3) Valtionavustuspäätöksen liitteenä olevat vakioehdot, 4) Valtionavustushakemus ja sen liitteet.

Valtionavustuspäätöksen ja avustusta koskevien tietojen julkisuus

Viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999) 1 §:n julkisuusperiaatteen mukaan viranomaisten asiakirjat ovat julkisia, jollei tässä tai muussa laissa erikseen toisin säädetä. Asiakirjojen yleisistä salassapitoperusteista säädetään julkisuuslain 24 §:ssä.

Valtionavustuslain 32 b §:n mukaan valtionapuviranomaisen tulee toimittaa valtionavustustoiminnan vähimmäistiedot Valtiokonttorille valtionavustustoiminnan tietovarantoon tallennettaviksi. Toimitettavista tiedoista säädetään valtionavustuslaissa ja valtioneuvoston asetuksessa 1394/2022.

Valtionavustuslain 32.1 d §:n mukaan Valtiokonttori julkaisee valtionavustuksia koskevia julkisia tietoja valtionavustustietojen julkaisemisen ja käytön palvelussa (Tutkivastuksia.fi-palvelu). Julkaistavista tiedoista säädetään valtionavustuslaissa ja valtioneuvoston asetuksessa 1394/2022.

Valtionavustuksen maksaminen

Avustus voidaan myöntää myöntöpäätösperusteisena tai maksatuspäätösperusteisena. Perusteella voi olla vaikutusta avustuksen maksatukseen. Avustuksen maksatuksen periaate ja raportoinnin menettelyt kuvataan valtionavustuspäätöksessä.

Lähtökohtaisesti valtionavustus maksetaan valtionavustuksen saajalle maksatushakemusta vastaan. Maksamisen edellytyksenä on väli- ja/tai loppuraportti. Avustus maksetaan avustuskelpoisten toteutuneiden kustannusten perusteella maksatushakemusta vastaan, kun toteutuneesta toiminnasta ja avustuksen käytöstä on esitetty hyväksytty selvitys. Traficom tekee erillisen maksatuspäätöksen, kun valtionavustuksen maksamisen edellytykset täyttyvät.

Myöntöpäätösperusteinen avustus tai osa siitä voidaan maksaa myös ilman erillistä maksatushakemusta myöntöpäätöksessä määriteltynä ajankohtana tai ajankohtina. Myös tässä tapauksessa avustuksen saajan on toimitettava selvitys avustuksen käytöstä.

Valtionavustuksen palauttamisvelvollisuus on käsitelty näiden vakioehtojen kohdassa 4.2.

Hankintamenettelyä koskevat ehdot

Avustusta hakevan tahon tulee selvittää ja ottaa toiminnassaan huomioon mahdollinen velvollisuutensa noudattaa lakia julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016; hankintalaki).

Hankinnalla tarkoitetaan tavaroiden ja palveluiden ostamista, vuokraamista tai siihen rinnastettavaa toimintaa sekä urakkamallilla hankkimista taloudellista vastiketta vastaan. Hankintaa ei ole esimerkiksi omana työnä tekeminen, palkkaaminen työsuhteeseen tai maan, olemassa olevien rakennusten tai muun kiinteän omaisuuden hankinta tai vuokraus.

Valtion, kuntien ja seurakuntien viranomaisten lisäksi hankintayksiköitä ovat mm. sellaiset valtionavustuksen saajat, jotka täyttävät hankintalain 5 §:n mukaiset julkisoikeudellisen laitoksen tunnusmerkit. Julkisoikeudellinen laitos on velvollinen kilpailuttamaan hankintansa noudattaen

hankintalain mukaisia menettelyitä. Hankintalakia tulee noudattaa myös, mikäli hakijataho saa avustusta tai muuta julkista tukea tiettyyn hankintaan yli 50 % hankinnan arvosta.

Muut yleisiin asioihin liittyvät ehdot

Avustuksensaajan tulee varmistaa, ettei avustuksella tehdä hankintoja sellaiselta taholta tai suoraan tai välillisesti tueta sellaisia henkilöitä tai yhteisöjä, jotka luetellaan YK:n turvallisuusneuvoston konsolidoidussa pakoteluettelossa tai EU:n pakoteasetuksissa (sellaisina kun ne ovat ajoittain muutettuina). EU:n asetus on kaikilta osin velvoittava ja suoraan sovellettavaa oikeutta kaikissa EU:n jäsenvaltioissa ilman eri päätöksiä.

Lisäksi Euroopan unionin neuvoston päätökset pakotteista sitovat hankintalain tarkoittamia hankintayksiköjä ja niitä sovelletaan sellaisenaan. Kukin avustuksen saaja vastaa omalta osaltaan EU:n pakotteiden vaikutusten selvittämisestä omissa hankinnoissaan. Pakotteiden vaikutuksia arvioitaessa on tarvittaessa tunnistettava yrityksen omistussuhteet ja määräysvalta yritykseen.

Avustuksen saajan tulee ilmoittaa Traficomille välittömästi, jos avustusta on käytetty pakotteiden vastaisesti.

Valtionavustuksen käytön seurannan järjestämisvelvollisuus

Valtionavustuksen saajan suositellaan perustavan kirjanpitoonsa muista toiminnoista erillinen kustannuspaikka avustuskohteen talouden seuraamiseksi. Taloudella tarkoitetaan toiminnasta tai hankkeesta aiheutuneita kustannuksia, tuloja ja rahoitusta.

Avustuksen saajan tulee huolehtia asianmukaisesta työajanseurannasta, mikäli palkkakustannuksia sisällytetään hankkeen kustannuksiin.

Valtionavustuksen käyttö hyväksyttävään käyttötarkoitukseen

Avustusta saa käyttää vain siihen toimintaan, johon se on myönnetty. Valtionavustuksen saajan tulee ilmoittaa viipymättä valtionapuviranomaiselle valtionavustuksen käyttötarkoituksen toteutumiseen vaikuttavasta muutoksesta tai muusta valtionavustuksen käyttöön vaikuttavasta muutoksesta. Oleellisista muutoksista toimintasuunnitelmaan, kustannuksiin ja aikatauluun liittyen on sovittava Traficomin kanssa erikseen.

Valtionavustuksen edelleen välittämistä koskevat ehdot

Valtionavustusta ei saa käyttää muun kuin saajan toiminnan tai hankkeen rahoittamiseen, paitsi jos asiasta on mainittu päätöksessä.

Yhteishankkeessa yksi toimija toimii avustuksen hakijana. Avustus myönnetään kokonaisuudessaan yhdelle hakijalle ja avustusrahaa hallinnoidaan yhteishankkeissa hakijan kautta.

Valtionavustuksen käyttöaikaa koskevat rajoitukset

Valtionavustuksen käyttöaika määritellään valtionavustuksen myöntämistä koskevassa hakuilmoituksessa ja päätöksessä.

Valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöön liittyvät rajoitukset ja velvollisuudet

Valtionavustusta voidaan myöntää investointiavustuksena vain kunnan maalla ja omistuksessa olevan infrastruktuurin kehittämiseen tai parantamiseen. Avustettavan infrastruktuurin tulee jäädä kunnan omistukseen ja palvella avustuspäätöksen mukaisessa käyttötarkoituksessa vähintään 20 vuoden ajan.

Suomi liikkeelle -ohjelman avustuksissa infrastruktuuriin tehtävien toimenpiteiden on kohdennettava kunnan omistamaan infrastruktuuriin, joka sijaitsee kunnan omistamalla tai hallinnoimalla maa-alueella. Osoituksena maa-alueen kunnalle osoitetusta hallinta- tai käyttöoikeudesta voidaan pitää myös rasitesopimusta tai vuokrasopimusta, kunhan maa-alue on vuokrattu kunnalle vähintään 20 vuodeksi hakuajan päättymisestä lukien.

Valtionavustuspäätöksessä mainittujen erityisten ehtojen muuttaminen

Jos valtionavustuksen saajalla on tarve kesken avustuskautta muuttaa päätöksessä mainittuja ehtoja, esimerkiksi valtionavustuksen käyttötarkoituksen ja käyttöajan muutos, muu kuin vähäinen kustannusarvion muutos tai avustushankkeen siirtäminen kolmannelle osapuolelle, siihen on etukäteen saatava Traficomin kirjallinen suostumus.

Muut valtionavustuksen käytön yleisiin lähtökohtiin liittyvät ehdot

Ehtoa ei ole määritelty.

Hyväksyttävät kustannukset

Hyväksyttäviä kustannuksia ovat toiminnasta tai hankkeesta aiheutuneet kustannukset (aiheuttamisperiaate).

Hyväksyttäviä kustannuksia ovat tarpeelliset ja kohtuulliset kustannukset.

Henkilöstömenoja ovat hanketta tekevän henkilön tai projektihenkilöiden palkkakustannukset. Palkkakustannukset voivat olla vakituisen tai hankkeeseen palkattavan henkilöstön kustannuksia. Näistä menoista tulee täyttää työajanseurantalomake sekä kustannusperuste, mikäli ne ovat osa hankkeen kustannuksia.

Matkakustannukset ovat tukikelpoisia siltä osin kuin ne ovat kohtuullisia, eivätkä matkustajalle maksettavat korvaukset ylitä valtionavustuksen saajaa koskevissa virka- ja työehtosopimuksissa sovittuja ehtoja.

Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt, jotka eivät saa yleisavustusta, voivat kohdentaa hankeavustukselle myös toiminnan yleiskustannuksia. Yleiskustannuksia ovat avustuksen

saajan yleishallinnosta aiheutuneet kulut, jotka eivät välittömästi kohdistu mihinkään tiettyyn toimintoon tai hankkeeseen. Näiden kustannusten määrä voi olla enintään 15 prosenttia avustetun toiminnan kustannuksista ja niiden pitää olla kirjattuna hankkeen kustannuspaikalle.

Yleiskustannusten on oltava:

- selkeästi ja perustellusti kohdennettuja
- hankkeen talousarvion mukaisia
- erikseen dokumentoituja
- koko käyttöajan perusteiltaan samoja.

Yleiskustannusten on perustuttava todellisiin kuluihin, jotka voidaan osoittaa toteutuneiksi.

Arvonlisävero hyväksytään avustettavaksi kustannukseksi vain, jos se jää avustuksen saajan lopullisesti maksettavaksi.

Ei-hyväksyttävät kustannukset

Valtionavustuspäätöksessä määritetään hyväksyttävät ja ei-hyväksyttävät kustannukset.

Toiminnassa tai hankkeessa saatuihin tuloihin liittyvät ehdot

Hankkeen tulot otetaan vähennyksenä huomioon määritettäessä hankkeen hyväksyttäviä kustannuksia.

Avustettavan toiminnan tai hankkeen rahoitukseen liittyvät ehdot

Jos hanke saa tämän avustuksen lisäksi muutakin valtionavustusta tai muuta julkista rahoitusta (valtion, kunnan tai muun julkisyhteisön tai julkisoikeudellisen laitoksen tai säätiön myöntämä rahoitus, Euroopan unionin varoista myönnettävä rahoitus), ei hankkeen valtionavustusten yhteismäärä saa ylittää 75 prosenttia kokonaiskustannuksista.

Maksutta käyttöön saatuja resursseja koskevat ehdot

Talkootyö tai muut maksutta käyttöön saadut resurssit eivät voi olla osana hankkeen kuluja tai tuloja. Hankkeen kulujen ja tulojen tulee olla todennettavissa kirjanpidosta.

Saajan taloudelliseen tilanteeseen liittyvät ehdot

Ehtoa ei ole määritelty.

Valtionavustuksen saajan tiedonanto- ja ilmoittamisvelvollisuudet

Valtionavustuksen saajan tiedonanto- ja ilmoittamisvelvollisuuksista säädetään valtionavustuslain 14 §:ssä.

Valtionavustuksen saajan tulee antaa valtionapuviranomaiselle valtionavustuspäätöksen ehtojen noudattamisen valvomiseksi oikeat ja riittävät tiedot. Valtionavustuksen saajan tulee ilmoittaa

viipymättä valtionapuviranomaiselle valtionavustuksen käyttötarkoituksen toteutumiseen vaikuttavasta muutoksesta tai muusta valtionavustuksen käyttöön vaikuttavasta muutoksesta.

Valtionavustuksen palauttamisvelvollisuus

Avustuksen saajan tulee viipymättä palauttaa virheellisesti, liikaa tai ilmeisen perusteettomasti saatu valtionavustus. Valtionavustuksen palauttamisvelvoitteesta säädetään valtionavustuslain 20 §:ssä.

Valtionavustuksen käytön selvittämisvelvollisuus

Avustuksen käytöstä on tehtävä selvitys (väli- ja/tai loppuraportti). Selvitys toimitetaan avustuspäätöksessä ilmoitettuun määräaikaan mennessä. Selvityksen sisällöistä ohjeistetaan tarkemmin valtionavustuspäätöksessä tai sen yhteydessä toimitettavassa raportointiohjeistuksessa.

Avustetun toiminnan tai hankkeen vaikutusten arviointi

Valtionavustuksen saajan tulee osallistua valtionavustuksen vaikutuksia koskevien tietojen tuottamiseen ja toimittamiseen valtionavustuksen käytön ja raportoinnin jälkeen.

Tulosten hyödyntäminen

Valtionavustuksella kokonaan tai osittain tuotettujen tulosten tulee lähtökohtaisesti olla julkisia. Hankkeen tuloksena syntyvien tuotosten tulee olla yleisesti hyödynnettävissä saavutettavassa muodossa.

Muut valtionavustuksen saajan erityisiin velvollisuuksiin liittyvät ehdot

Ehtoa ei ole määritelty.

Seuranta- ja valvontakäytännöt

Yhteydenpito valtionapuviranomaisen ja valtionavustuksen saajan välillä valtionavustuksen käytön aikana määritellään valtionavustuspäätöksessä.

Tarkastusoikeudet

Valtionavustuslain 16.1 §:n mukaan valtionapuviranomaisella on oikeus suorittaa valtionavustuksen maksamisessa ja käytön valvonnassa tarpeellisia valtionavustuksen saajan talouteen ja toimintaan kohdistuvia tarkastuksia.

Valtionavustuksen saajan velvollisuus avustaa tarkastuksessa

Valtionavustuksen saajan on valtionavustuslain 17 § mukaan korvauksetta annettava tarkastusta suorittavalle virkamiehelle ja ulkopuoliselle tilintarkastajalle kaikki tarkastuksen kannalta tarpeelliset tiedot ja selvitykset, asiakirjat, tallenteet ja muu aineisto sekä muutoinkin avustettava tarkastuksessa.

Valtionavustuksen maksatuksen keskeytys

Valtionapuviranomaisen mahdollisuudesta valtionavustuksen maksamisen keskeyttämiseen säädetään valtionavustuslain 19 §:ssä.

Valtionavustuksen takaisinperintä ja korot

Valtionapuviranomaisen velvollisuudesta valtionavustuksen takaisinperintään säädetään valtionavustuslain 21 §:ssä.

Valtioapuviranomaisen mahdollisuudesta harkinnanvaraiseen takaisinperintään ja maksatuksen lopettamisesta säädetään valtionavustuslain 22 §:ssä.